

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

7 | 6 | 6 | / | 1 | 1 | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo zachodniopomorskie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

SZCZECIN N_53° 23' 31,61" _ ; E_014° 38' 01,59" _ ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 1 | 1 |

Rok

0 | 7 |

Miesiąc

0 | 6 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 9 |

Godz.

3 | 4 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

WSK Świdnik

Typ SP

SZD-30 Pirat

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | 2 | 9 | 9 | 1 | |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

AEROKLUB SZCZECIŃSKI

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanym

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznanym

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przedś. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

S | Z | C | Z | E | C | I | N | D | A | B | I | E | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

S | Z | C | Z | E | C | I | N | D | A | B | I | E | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

0 | 0 | 0 | 0

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
				1	
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

WYDARZENIA:

START PRZY UŻYCIU WYCIĄGARKI.

POCZĄTKOWE WZNASZENIE.

UTRATA KIERUNKU LOTU.

ZDERZENIE Z ZIEMIĄ.

ETAP LOTU:

START.

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 06.07.2011 R. UCZEŃ PILOT PO ODBYTYM PRZESZKOLENIU NA NOWY RODZAJ STARTU (WYCIĄGARKA) WYKONYWAŁ PIERWSZY LOT PRZY UŻYCIU WYCIĄGARKI NA SZYBOWCU SZD-30 PIRAT (POPRZEDNIE STARTY NA SZYBOWCU PIRAT UCZEŃ WYKONYWAŁ ZA SAMOLOTEM). PO PRAWIDŁOWYM ROZBIEGU NASTĄPIŁO STOSUNKOWO SZYBKIE ODERWANIE I PRZEJŚCIE DO WZNOSZENIA, KTÓRE ODBYWAŁO SIĘ NA MAŁEJ PRĘDKOŚCI. NA WYSOKOŚCI OK. 5-8 M SZYBOWIEC UTRACIŁ KIERUNEK W PRAWO I ROZPOCZĄŁ ZAKRĘT W TĄ SAMĄ STRONĘ. SZYBOWIEC ZMIENIŁ KIERUNEK LOTU O OK. 90° I PRZY PRZECHYLENIU O OK. 40° DOTKNAŁ KOŃCÓWKĄ SKRZYDŁA ZIEMI. NA SKUTEK TEGO NASTĄPIŁO ZDERZENIE Z ZIEMIĄ W OBRODZIE O 180°.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

BRAK ZALECEŃ

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis nieczytelny