



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 779/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członek Komisji: dr inż. Michał CICHÓN
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 listopada 2011 r., przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego Polskich Linii Lotniczych LOT S. A. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Embraer 170-200 o znakach rozpoznawczych SP-LIA, który wydarzył się w dniu 7 lipca 2011 r. w trakcie wznoszenia z lotniska Nicea (LFMN), działając **na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu:

polegającego na 5-sekundowym pojawieniu się sygnalizacji otwarcia drzwi przedniego bagażnika („DOOR CARGO FORWARD OPEN”) przy prawidłowo zamkniętych drzwiach było chwilowe zakłócenie działania układu sygnalizacji otwarcia drzwi; nie ustalono przyczyny zakłócenia.

Nie sformułowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

Andrzej PUSSAK: *Podpis nieczytelny*

Michał CICHON': *Podpis nieczytelny*

Dariusz FRĄTCZAK: *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

Tomasz KUHCINI'SKI: *Podpis nieczytelny*

Jacek ROŻYŃSKI: *Podpis nieczytelny*