

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM  
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | | 7 | 8 | 0 | / | 1 | 1 |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

LESZNO Lotnisko EPLS    N \_\_\_\_\_ ; E \_\_\_\_\_ ;

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 1 |

Rok

| 0 | 7 |

Miesiąc

| 0 | 9 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 6 |

Godz.

| 1 | 5 |

Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

DUDEK PARAGLIDERS

Typ SP

PARALOTNIA NEMO M 25

Znaki rejestracyjne SP

NIE DOTYCZY

Państwo rejestracji SP

NIE DOTYCZY

Nazwa użytkownika SP

PRYWATNY

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S  lot regularny                      N  lot nieregularny                      Z  nieznan

D  lot krajowy                              I  lot międzynarodowy                      Z  nieznan





### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

*Pilot, kobieta lat 47, posiadająca ważne świadectwo kwalifikacji pilota paralotni, przygotowała się do wykonania lotu na paralotni Nemo M 25, przy wykorzystaniu startu holowanego prowadzonego z wyciągarki stacjonarnej. Po podaniu komendy do startu wyciągarkowy rozpoczął hol. Po osiągnięciu wysokości około 50-70 m pilot delikatnie zaczęła „schodzić” z kierunku w prawa stronę. Kierownik startu podał przez radio najpierw informację o konieczności utrzymywania kierunku na wyciągarkę, a gdy nie było reakcji podał kilkakrotnie komendę „lewa”. Pilot nie reagowała na wydawane polecenia przez kierownika startu a paralotnia kontynuowała wykonywanie zakrętu w prawo. W tej sytuacji, wyciągarkowy zaczął luzować linę, a następnie obciął ją gilotyną. W tym czasie pilot leciała już w kierunku „z wiatrem”. Pilot nie wyczepiła liny pomimo wydanej przez kierownika startu komendy „wyczep linę”. Nie zmieniła również kierunku lotu. Kierownik startu przez radio podawał komendy „ląduj pod wiatr” i „lewa, lewa, lewa”. Pilot przemieszczała się lotem ślizgowym z wiatrem. Gdy była na wysokości około 10 m nastąpiło gwałtowne wyhamowanie przez linę holowniczą prędkości paralotni co doprowadziło do „zanurkowania” skrzydła i zderzenia pilota z ziemią. Na miejsce została wezwana karetka pogotowia. Pilot została przetransportowana do szpitala, gdzie kilka godzin później zmarła w wyniku obrażeń wewnętrznych.*

*Ogledziny wyczepu do holowania nie wykazały jego niesprawności - wyczep działał prawidłowo.*

### **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Zalecono dokonanie analizy umiejscowienia uchwytów zwalniających gilotynę tnącą linę wyciągarki, pod kątem ich dostępności i w przypadku uznania, że zmiana umiejscowienia jest zasadna, dokonanie takiej zmiany.*

### **PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Podczas przeszkolenia za holem instruować pilotów, że w przypadku wleczenia liny, zaleca się wykonać lot i lądowanie wzdłuż liny z powrotem w kierunku wyciągarki, niezależnie od kierunku wiatru, gdyż podczas lotu od wyciągarki „układana” na ziemi coraz dłuższa lina może, w skutek tarcia o podłoże lub zaczepienia, wyhamować pilota i doprowadzić do wyprzedzenia przez skrzydło oraz upadku z pionowym nurkowaniem włącznie.*

### **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*Podpis nieczytelny*