

**ALBUM ILUSTRACJI**  
**z wypadku szybowca SZD-9bis Bocian 1E; SP-2804;**  
**9 lipca 2011 r., Dęblin**



Rys. 1 Położenie wraku szybowca względem lotniska EPDE - białe kółko.(ortofotomapa: geoportal)



Rys. 2 Położenie miejsca wraku szybowca w zbliżeniu – białe kółko. (ortofotomapa: geoportal)



Rys.3 Widok na wrak szybowca z przodu z prawej strony. Widoczne wysunięte płyty hamulców aerodynamicznych.



Rys. 4 Widok na wrak szybowca z lewej strony.



Rys. 5 Widok na wrak szybowca od tyłu z lewej strony.



Rys.6 Widok na wrak szybowca od tyłu z prawej strony.



Rys.7 Widok na wrak szybowca z prawej strony.



Rys. 8 . Widok na miejsce uderzenia prawym skrzydłem o ziemię - strzałka pokazuje element, który odpadł od skrzydła



Rys. 9 Widok na miejsce zderzenia przodu kadłuba z ziemią.



Rys. 10 Zbliżenie na miejsce zderzenia przodu kadłuba z ziemią.



Rys. 11 Widok na ułamany tył kadłuba.



Rys. 12 Widok na przelamany kadłub.



Rys. 13 Położenia tablicy przyrządów



Rys. 14 Tablica przyrządów z osłoną.



Rys. 15 Tablica przyrządów.



Rys. 16 Rozpuszczony spadochron ratowniczy. Strzałka pokazuje wyciągnięty uchwyt wyzwalający.

**KONIEC**