

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM**  
(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)  
**I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| 7 | 8 | 4 | / | 1 | 1 | | | | | | | | | | | |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

**POLSKA / DĘBLIN**

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

**DĘBLIN      51° 33' 04,12" N; 21° 53' 31,30" E"**

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 1 |      | 0 | 7 |      | 0 | 9 |  
Rok                      Miesiąc                      Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 6 |      | 3 | 2 |  
Godz.                      Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

**ZS „DELTA” Bielsko**

Typ SP

**SZD-9bis 1E Bocian**

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 2 | 8 | 0 | 4 |

Państwo rejestracji SP

**POLSKA**

Nazwa użytkownika SP

**Aeroklub Orląt**

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA****Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem1Y.  inny11.  samodzielny12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych23.  specjalny2Z.  nieznanym21.  służbowy24.  nad otwartym morzem22.  rządowy2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro33.  lot reklamowy36.  transport drewna31.  lot gaśniczy34.  z ładunkiem podwiesz.37.  nad otwartym morzem32.  lot obserwacyjny35.  lot sanitarny3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy43.  lot poszukiwawczy4Y.  inny41.  nielegalny44.  pokazowy / sportowy4Z.  nieznanym42.  przebazowanie45.  akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1.  aeroklub / szkoła lotn.4.  użytk. prywatnyZ.  nieznanym2.  spółka5.  sprzedaż / wynajem3.  przeds. państw.Y.  inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****L O T N I S K O E P D E**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****L O T N I S K O E P P K**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długotrwałość lotu**   **2****DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO**  zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <b>1</b> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>Pasażerowie</b>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>Osoby postronne</b>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
<b>Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu</b>					

## IV – USZKODZENIA

### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

## V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC                                  2  IMC                                  Z  nie ustalono

### Warunki oświetlenia

1  świt    2  oświetlenie dzienne                                  3  zmierzch  
4  noc księżycowa                                  5  noc ciemna                                  Z  nie ustalono

## KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

START ZESPOŁU SAMOLOT-SZYBOWIEC Z PASA TRAWIASTEGO 30.

NA WYSOKOŚCI OKOŁO 100 M AGL PRZEJŚCIE SZYBOWCA NA WZNOSZENIE, KTÓRE WYMUSIŁO ZNIŻANIE SAMOLOTU HOLUJĄCEGO.

WYCZEPIENIE LINY HOLOWNICZEJ PRZEZ PILOTA SAMOLOTU HOLUJĄCEGO.

UTRATA PRĘDKOŚCI PRZEZ PILOTA SZYBOWCOWEGO I WPADNIĘCIE W KORKOCIĄG.

ZDERZENIE SZYBOWCA Z ZIEMIĄ W PRAWYM KORKOCIĄGU.

POWAŻNE OBRAŻENIA PILOTA SZYBOWCA. BEZPIECZNE LĄDOWANIE SAMOLOTU HOLUJĄCEGO.

### ETAP LOTU:

WZNOSZENIE W ZESPOLE PO STARCIE

**CZĘŚĆ OPISOWA:**

W DNIU 09.07.2011 r., O GODZINIE 16:32 CZASU LOKALNEGO (LMT), UCZEŃ - PILOT WYSTARTOWAŁ DO 6 LOTU SAMODZIELNEGO ZA SAMOŁOTEM JAK-12 NA SZYBOWCU SZD-9bis BOCIAN Z PASA 30 LOTNISKA DĘBLIN.

START, ROZBIEG I PRZEJŚCIE W FAZĘ WZNOŚZENIA PRZEBIEGAŁY BEZ ŻADNYCH PROBLEMÓW, W CZASIE WZNOŚZENIA, NA WYSOKOŚCI OKOŁO 100 M AGL W CZASIE WYKONYWANIA PRZEZ ZESPÓŁ ZAKRĘTU W PRAWO NASTĄPIŁO PRZEJŚCIE SZYBOWCA NA WZNOŚZENIE. WYNIKIEM TEGO BYŁO WYMUSZONE ZNIŻANIE SAMOŁOTU HOLUJĄCEGO, KTÓREGO PILOT W CELU BEZPIECZNEGO KONTYNUOWANIA LOTU WYCZEPIŁ LINĘ HOLOWNICZĄ Z ZACZEPU SAMOŁOTU HOLUJĄCEGO.

NA SKUTEK UTRATY PRĘDKOŚCI SZYBOWIEC WPADŁ W PRAWY KORKOCIĄG. PILOT SZYBOWCOWY. WEDŁUG OCENY KOMISJI PILOT SZYBOWCA NIE PODJĄŁ DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU WYPROWADZENIE SZYBOWCA Z KORKOCIĄGU. SZYBOWIEC W PRAWYM KORKOCIĄGU ZDERZYŁ SIĘ Z ZIEMIĄ. UDERZENIE W ZIEMIĘ PRAWYM SKRZYDŁEM, A NASTĘPNIE LEWYM SKRZYDŁEM I KOLEJNO KADŁUBEM SPOWODOWAŁO ZMNIEJSZENIE SIŁ NISZCZĄCYCH I POMIMO CAŁKOWITEGO ZNISZCZENIA SZYBOWCA PILOT, PRZEŻYŁ WYPADEK ODNOSZĄC POWAŻNE OBRAŻENIA.

**WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*Podpis nieczytelny*