



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 786/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia Komisji: | dr inż. Maciej Lasek |
| Członek Komisji: | dr inż. Michał Cichoń |
| Członek Komisji: | dr inż. Dariusz Frątczak |
| Członek Komisji: | mgr inż. Jacek Jaworski |
| Członek Komisji: | mgr inż. Jerzy Kędzierski |
| Członek Komisji: | mgr Tomasz Kuchciński |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 lipca 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 260, które wydarzyło się w dniu 9 lipca 2011 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Prawdopodobną przyczyną incydentu było odnowienie się kontuzji stawu barkowego w trakcie wykonywania skoku, na etapie wolnego spadania.

Komentarz Komisji:

Komisja przypomina, że w trakcie badań lotniczo-lekarskich, kandydaci i członkowie personelu lotniczego zobowiązani są podawać wszystkie aktualne i przebyte urazy ciała.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny