



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 790/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 22 stycznia 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Ośrodek Szkolenia Lotniczego AD ASTRA WARSAW FLIGHT ACADEMY wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu TECNAM P2006T, które wydarzyło się w dniu 10 lipca 2011 r., na lotnisku EPBC. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Instruktor pilot wykonywał z pilotem posiadającym licencję PPL(A) loty szkolne. W trakcie lotów po kręgu, wykonywanych z konwojera, przy lądowaniu z drugiego kręgu nastąpiło przyziemienie bez wypuszczonego podwozia. Samolot po lądowaniu został zabezpieczony przez służby lotniskowe. Po podniesieniu samolotu przez straż pożarną podwozie wypuszczono i odholowano do hangaru. Instalacja wypuszczania podwozia była sprawna. Instruktor i przeszkalani pilot nie zauważyli, że podwozie samolotu jest w pozycji schowane i nikt nie wykonał czynności zmierzających do jego wypuszczenia. Podczas lądowania instruktor omawiał lot i nie przeczytano listy kontrolnej przed lądowaniem. Powyższe świadczy o niewłaściwym rozłożeniu uwagi przez załogę w czasie lądowania.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Brak odczytania i realizacji listy kontrolnej przed lądowaniem oraz niewłaściwe rozłożenie uwagi podczas lądowania.

Działania podjęte przez podmiot badający:

- W ramach profilaktyki bezpieczeństwa lotów przeprowadzono z personelem latającym ośrodka dokładne omówienie zaistniałej sytuacji ze szczególnym uwzględnieniem realizowania listy czynności (check list) w czasie lądowania na samolotach z chowanym podwoziem.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

mgr inż. Jerzy Kędzierski *podpis na oryginale*