

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM**

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)520 73 54)

**I – OKREŚLENIE ZDARZENIA****INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | | 7 | 9 | 4 | / | 1 | 1 |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Nowy Targ N 49°28'; E 020°02'

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 1 |

Rok

| 0 | 7 |

Miesiąc

| 1 | 1 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 1 |

Godz.

| 5 | 3 |

Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

PDPS "PZL Bielsko"

Typ SP

SZD-50-3 Puchacz

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 4 | 9 | 1 |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Nowy Targ

**II – PRZEBIEG LOTU****LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S  lot regularnyN  lot nieregularnyZ  nieznanD  lot krajowyI  lot międzynarodowyZ  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

**N|O|W|Y| |T|A|R|G| |E|P|N|T| | | | | | | | | | | |**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

**N|O|W|Y| |T|A|R|G| |E|P|N|T| | | | | | | | | | | |**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość lotu /godz. min./**

**0|0| | 0|2|**

**DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO**  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	<b>2</b>				
Pasażerowie					
Osoby postronne					

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC                                  2  IMC                                  Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt                                  2  oświetlenie dzienne                                  3  zmierzch  
4  noc księżycowa                                  5  noc ciemna                                  Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

##### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*-Start szybowca za samolotem.  
-W trakcie wykonywania pierwszego zakrętu wyczepienie (planowane) liny na wysokości ok. 130 m, przy prędkości ok. 115 km/h.  
-Kontynuowanie przez szybowiec w locie swobodnym zakrętu w lewo, z naborem wysokości tak, aby zawrócić do lotniska.  
-Wejście szybowca w lewy korkociąg lub stromą spiralę.  
-Po wykonaniu obrotu w lewo o ok. 450°, szybowiec w stromym nurkowaniu zderzył się z betonowym nabrzeżem Białego Dunajca, bezpośrednio przy progu wodnym.  
-Szybowiec został zniszczony, a uczeń-pilot i instruktor ponieśli śmierć.*

##### ETAP LOTU:

*Pierwszy zakręt lewego kręgu nadlotniskowego.*

## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

*Żałoga uczeń-pilot szybowcowy z instruktorem, w ramach szkolenia podstawowego, wykonywali lot szkolny na zad. All, ćw.4 – Postępowanie w sytuacjach niebezpiecznych. Zespół wystartował za samolotem na kierunku 270°, zgodnie w wyłożonymi znakami startowymi. Wg wcześniejszych uzgodnień z pilotem holującym, instruktor miał wyczepić szybowiec w trakcie wykonywania pierwszego zakrętu, a uczeń-pilot miał wykonać dowrót do lotniska i wylądować z wiatrem. Kiedy zespół przekraczał Biały Dunajec pilot samolotu holującego rozpoczął wykonywanie pierwszego zakrętu w lewo. Wysokość lotu wynosiła wtedy ok. 130 m, względem miejsca startu, więc instruktor wyczepił linę holowniczą. Uczeń-pilot kontynuował zakręt w lewo, zwiększając przechylenie i „wybierając nadmiar prędkości”, z zamiarem powrotu na lotnisko i lądowania z wiatrem. Po zmianie kierunku o ok. 100°, względem kierunku startu, szybowiec nagle zwiększył pochylenie i rozpoczął lewy korkociąg lub stromą spiralę. Po wykonaniu obrotu o ok. 450° względem kierunku startu, będąc w stromym nurkowaniu, szybowiec zderzył się z ziemią, uderzając przednią częścią kadłuba o obetonowane wschodnie nabrzeże rzeki, w bezpośredniej bliskości progu wodnego, ok. 200 m na południe od kładki prowadzącej do ulic Sikorskiego i Podhalańskiej. Kabina szybowca została całkowicie zniszczona, a załoga poniosła śmierć*

## **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Doraźnych zaleceń profilaktycznych nie wydano.*

## **PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

## **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*Katowice, 2.08.2011 r.*