



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 803/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia	LASEK Maciej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 30 listopada 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu ultralekkiego Sky Ranger, które miało miejsce 10 lipca 2011 r. podczas lądowania na lotnisku Włocławek-Kruszyn [EPWK]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przedstawione przez Użytkownika informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wykonaniu kilku lądowań nastąpiło skołowanie samolotu z drogi startowej pod hangar. Pilot po opuszczeniu kabiny zauważył, że podwozie główne samolotu znajduje się w nienaturalnym położeniu wskutek uszkodzenia, polegającego na trwałym odkształceniu (lekkim wygięciu do góry) obu goleni sprężystych. Podczas kołowania nie było żadnych objawów, mogących świadczyć o uszkodzeniu podwozia.



Zdjęcie uszkodzonego podwozia, wykonane po skołowaniu do hangaru.

Samolot, wyprodukowany w 2011 r., do chwili zdarzenia wylatał 11h45', wykonując 54 lądowania i nie był wykorzystywany do szkolenia. Był przez cały czas eksploatacji użytkowany z lotnisk o nawierzchni nieutwardzonej. Stan uszkodzeń udokumentowano fotograficznie.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było wtoczenie się samolotu w nierówność terenową podczas dobiegu lub kołowania.

Okoliczności sprzyjające:

Obecność kretowisk na lotnisku EPWK.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*