



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 808/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 lipca 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Silhouette 190, które wydarzyło się w dniu 10 lipca 2011 r., w miejscowości Gryźliny, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną incydentu było:

Użycie do skoku na zadanie „Free Fly” spadochronu w pokrowcu (Dolphin) niedostosowanym do bezpiecznego wykonywania spadania w sylwetce siedzącej (tzw. sit). W czasie wolnego spadania w sylwetce siedzącej, pęd powietrza spowodował wysunięcie spod wyłogu pokrowca taśmy łączącej pilocik z czaszą i pilocika z kieszonki. W wyniku tego nastąpiło samoczynne, niezamierzone otwarcie czaszy głównej. Podczas procesu otwarcia, czasza w osłonie i linki miały kontakt z ciałem skoczka, co spowodowało nieprawidłowe napełnienie się czaszy. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.

A także akceptuje następujące **zaproponowane środki profilaktyczne:**

1. Stosowanie do skoków na zadanie „Free Fly” tylko spadochronów w pokrowcach przystosowanych do tego rodzaju skoków i po sprawdzeniu następujących elementów:
 - Dokładnego wsunięcia pod wyłóg pokrowca taśmy łączącej pilocik z czaszą;
 - Nienaganego stanu technicznego kieszonki pilocika;
 - Uchwytu pilocika pod względem kontroli, czy oryginalny uchwyt nie został zmieniony na inny, o większej powierzchni.
2. Zalecenie osobom rozpoczynającym skoki na zadanie „Free Fly”, a posiadającym już świadectwo kwalifikacji skoczka spadochronowego lub licencję zagraniczną, aby dobór sprzętu konsultowały z instruktorami posiadającymi odpowiednie doświadczenie;
3. Wprowadzenie w Ośrodku szkolenia „Atmosfera” oznaczenia spadochronów odpowiednich do skoków na zadanie „Free Fly”

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny