



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 822/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 listopada 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu CESSNA 152, które wydarzyło się w dniu 12 lipca 2011 r., po starcie z Rzeszowa, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

### **Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:**

Dwie minuty po starcie z lotniska trawiastego EPRZ/EPRJ o godz. 8:52 w słuchawkach (NAVCOMM) pilot usłyszał silne buczenie zagłuszające jakikolwiek odbiór. Stwierdził co najmniej jednostronną utratę łączności. Z pozycji „po starcie” wszedł w lewy krąg do pasa 27 i obserwując pole wzlotów i okolice lotniska z uwagą wykonał lądowanie. Po stwierdzeniu utraty łączności po starcie ustawił transponder na 7600 i nadając „na ślepo” zgłosił wejście w krąg z utratą łączności i zgłaszał pozycje na kręgu.

Po lądowaniu zgłosił operatorowi usterkę i ustalono, że po pewnym czasie w słuchawkach występuje sprzężenie sygnałów powodujące blokadę odsłuchu.

Przed następnym lotem wymieniono słuchawki i lot na zaplanowaną wcześniej trasę odbył się bez problemów o godz. 12:12. Wcześniej pilot wykonał krąg nadlotniskowy w celu weryfikacji poprawności działania zestawu radiowego.

**Przyczyną incydentu lotniczego była usterka zestawu słuchawkowo-mikrofonowego powodująca blokadę odsłuchu.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginale*