



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 832/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 12 lipca 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Enter Air Sp z o.o. wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737 - 400 o znakach rejestracyjnych SP - ENC, nr rejsu ENT 934, które wydarzyło się w dniu 5 kwietnia 2011 r. podczas lotu po trasie z Barcelony (LEBL) do Heraklionu (LGIR).

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu na poziomie przelotowym załoga otrzymała informację od kontrolera ATC o utracie kontaktu radarowego. Kontakt radarowego nie odzyskano po przełączeniu na drugi transponder. Po opuszczeniu przestrzeni RVSM samolot kontynuował lot do lotniska docelowego. Zaplanowane, kolejne odcinki lotu zostały wstrzymane do czasu wymiany panelu sterowania transponderem na sprawny. Po wykonaniu lotu kontrolnego wznowiono operacje na tym samolocie.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Usterka panelu sterowania transpondera (ATC Control Panel).

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek

podpis na oryginale

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginale

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

podpis na oryginale

Członek Komisji: Wiesław Jedynak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Makowski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale