



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 842/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 grudnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-800, które wydarzyło się w dniu 14 lipca 2011 r., w CTR Enfidia (DTNZ), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas podejścia do lądowania, w bardzo dobrych warunkach atmosferycznych, wystąpiły komunikaty GPWS (Don't sink, Terrain Ahead, Pull Up). Działanie GPWS spowodowane było brakiem informacji o lotnisku lądowania w bazie danych urządzenia GPWS. Załoga nie mając tej świadomości nie wyłączyła GROUND PROXIMITY TERRAIN INHIBIT SWITCH, co zapobiegłoby emisji ostrzeżeń związanych z brakiem lotniska w bazie danych urządzenia.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Brak lotniska docelowego w bazie danych urządzenia GPWS.

Działania profilaktyczne podjęte przez przewoźnika:

Informacje o tym czy baza EGPWS zabudowanego na danym samolocie zawiera informacje o danym lotnisku umieszczone będą w załączniku do OM-A ENT „Tabela kategoryzacji lotnisk”. W przypadku braku danego lotniska w bazie EGPWS w tabeli będzie odwołanie do procedury 8.3.5 OM-A „PROCEDURY SYSTEMU OSTRZEGANIA O ZBLIŻANIU DO ZIEMI (GPWS)” oraz OM - B FCOM B737 Chapt 5.20 EGPWS Warnings. Procedura OM-A będzie nakazywać użycie „Inhibit Switches” przed rozpoczęciem podejścia na lotniska, które nie są zawarte w bazie EGPWS.

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr Wiesław Jedynak *podpis na oryginale*