



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 855/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczący: mgr inż. Andrzej Pussak

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 8 lutego 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Ośrodek Szkolenia Spadochronowego PARA-SOL, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Fusion 190, które wydarzyło się w dniu 16 lipca 2011 r., w miejscowości Michałków.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

*Uczeń-skoczek, (doświadczenie: 80 skoków spadochronowych) posiadający zaświadczenie o ukończeniu szkolenia do świadectwa kwalifikacji skoczka spadochronowego, wykonując lot na prawidłowo otwartej czaszy spadochronu głównego, na wysokości około 600-500 m wykonał świadome ściągnięcie w dół lewej przedniej taśmy nośnej oraz jednocześnie ściągnięcie obydwu linek sterowniczych. Działanie to doprowadziło do deformacji czaszy spadochronu i utraty stabilności lotu, a także znacznej prędkości opadania. Uczeń-skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę spadochronu zapasowego. Lądowanie odbyło się bezpiecznie na płycie lotniska.*

**Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:**

**Przyczyną incydentu lotniczego było:**

**niewłaściwe posługiwanie się spadochronem podczas fazy szybowania na otwartej czaszy spadochronu.**

Komisja zaakceptowała następujące **zastosowane** przez użytkownika **środki profilaktyczne**:

- omówienie przebiegu zdarzenia ze skoczkami, przy udziale instruktorów i kierownika skoków, w tym przypomnienie o zasadach i technice szybowania na spadochronach o różnych charakterystykach i właściwościach lotnych.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpisy Komisji

Z-a Przewodniczącego Komisji Andrzej Pussak: *podpis na oryginale*

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska: *podpis na oryginale*

Członek Komisji Dariusz Frączak: *podpis na oryginale*

Członek Komisji Tomasz Kuchciński: *podpis na oryginale*

Członek Komisji Jacek Rożyński: *podpis na oryginale*

Członek Komisji Stanisław Żurkowski: *podpis na oryginale*