RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

8 5 8 / 1 1

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Góra Strażnik (Łysa Góra) k. Bielawy **N** _____ ; **E** _____ ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 0 1 1	0 7	0 9
Rok	**Miesiąc**	**Dzień**

Czas lokalny zdarzenia

1 8	0 0
Godz.	**Min.**

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

DUDEK Paragliders

Typ SP

NEMO 2 S

Znaki rejestracyjne SP

Nie dotyczy

Państwo rejestracji SP

Nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

Szkoła Paralotniowa „BIELIK”

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski
2. ☐ cargo
3. ☐ pasaż./cargo
4. ☐ przebazowanie
5. ☐ szkolny / kontrolny
6. ☐ inny
7. ☐ nieznany

S ☐ lot regularny N ☐ lot nieregularny Z ☐ nieznany

D ☐ lot krajowy I ☐ lot międzynarodowy Z ☐ nieznany

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy
10. ☐ z instruktorem 11. ☒ samodzielny 12. ☐ kontrolny
1Y. ☐ inny

Niehandlowy
20. ☐ w celach własnych 21. ☐ służbowy 22. ☐ rządowy
23. ☐ specjalny 24. ☐ nad otwartym morzem 2Y. ☐ inny
2Z. ☐ nieznany

Handlowy
30. ☐ lot agro 31. ☐ lot gaśniczy 32. ☐ lot obserwacyjny
33. ☐ lot reklamowy 34. ☐ z ładunkiem podwiesz. 35. ☐ lot sanitarny
36. ☐ transport drewna 37. ☐ nad otwartym morzem 3Y ☐ inny

Loty różne
40. ☐ lot badawczy 41. ☐ nielegalny 42. ☐ przebazowanie
43. ☐ lot poszukiwawczy 44. ☐ pokazowy / sportowy 45. ☐ akwizyc./ pokaz.
4Y. ☐ inny 4Z. ☐ nieznany

Rodzaj użytkownika

1. ☒ aeroklub / szkoła lotn. 2. ☐ spółka 3. ☐ przeds. Państw.
4. ☐ użytk. Prywatny 5. ☐ sprzedaż / wynajem Y. ☐ inny
Z. ☐ nieznany

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

G ó r a S t r a ż n i k k / B i e l a w y

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☒ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

G ó r a S t r a ż n i k

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☒ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długotrwałość lotu

1

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☐ **zdarzenie zaistniało na ziemi**

III – OBRAŻENIA CIAŁA

	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
Załoga		1			
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☐ zniszczony S ☐ poważnie uszkodzony M ☐ nieznacznie uszkodzony N ☒ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC 2 ☐ IMC Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt 2 ☒ oświetlenie dzienne 3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa 5 ☐ noc ciemna Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:	ETAP LOTU:
Przygotowanie do startu za holem *Wyniesienie skrzydła nad głowę* *Rozpędzanie* *Wznoszenie po oderwaniu* *Zejście z kierunku holu w prawo* *Zmiana kierunku lotu w lewo* *Zderzenie z ziemią*	*Start - POCZĄTEK WZNOSZENIA;*

CZĘŚĆ OPISOWA:

Uczeń-pilot, kobieta lat 25, uczestniczyła w szkoleniu do świadectwa kwalifikacji pilota paralotni – Etap I. Szkolenie rozpoczęło się w dniu 2 lipca 2011 r. zajęciami teoretycznymi, a w dniu 6 lipca odbywały się zajęcia praktyczne na ziemi i w powietrzu – nauka startu i pierwsze loty. W dniu 7 i 9 lipca zajęcia praktyczne były kontynuowane. Zgodnie z wpisami w dzienniku szkolenia paralotniarza uczeń-pilot do chwili wypadku wykonała łącznie 18 lotów ślizgowych. W dniu 9 lipca instruktor podjął decyzję o wykonywaniu startów z wykorzystaniem holu. Funkcję kierownika startu pełniła wyznaczona przez instruktora osoba, natomiast funkcję wyciągarkowego pełnił sam instruktor. Do holu wykorzystywana była wyciągarka stacjonarna dwubębnowa, ustawiona w odległości około 600 m od miejsca startu ucznia. Instruktor osobiście przygotował ucznia do startu, następnie przemieścił się do wyciągarki. Kierownik startu po potwierdzeniu przez ucznia gotowości do startu przekazał komendę „jazda, jazda, jazda" za pośrednictwem radiotelefonu. Wyciągarkowy (instruktor) rozpoczął hol. Kierunek lotu paralotni, po oderwaniu się ucznia od ziemi, zaczął odchylać się w prawo. Kierownik startu podał uczniowi przez radio komendę w lewo, którą kilkakrotnie powtórzył. Uczeń-pilot początkowo nie korygowała kierunku lotu następnie dość gwałtownie pociągnęła lewą linkę sterowniczą, co doprowadziło do gwałtownej zmiany kierunku lotu paralotni i tak głębokiego zakrętu, że uczeń-pilot zderzyła się z ziemią. Uczeń doznała poważnych obrażeń ciała. Wezwana pomoc medyczna po udzieleniu pierwszej pomocy na miejscu zdarzenia przetransportowała poszkodowaną do szpitala gdzie została jej udzielona pomoc specjalistyczna.
W trakcie zbierania informacji o okolicznościach wypadku zespół badawczy odnotował następujące fakty:

1. *Ważność badań lotniczo-lekarskich przedstawionych przez instruktora, nie obejmowały czasu, w którym zaistniał wypadek – instruktor poddał się badaniom po dniu wypadku;*
2. *Osoba pełniąca funkcję kierownika startu nie posiadała świadectwa kwalifikacji, pomimo tego braku została przeszkolona do pełnienia takiej funkcji;*
3. *Wyciągarka posiadała urządzenia tnące liny dla obydwu bębnów, jednak ich uruchomienie wymagało od operatora wyciągarki opuszczenia stanowiska kierowania urządzeniem i przemieszczenia się do mechanizmu zwalniającego.*

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Zalecono:

1. dokonanie analizy stosowanych w ośrodku procedur szkolenia pod kątem konieczności zapewnienia właściwego nadzoru instruktorskiego nad szkolonym uczniem i wprowadzenie odpowiednich zmian w tym zakresie;

2. dokonanie analizy umiejscowienia uchwytów zwalniających gilotyny tnące liny wyciągarki, pod kątem ich dostępności i dokonanie takiej zmiany.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie formułowano dodatkowych na tym etapie badania.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis nieczytelny