



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 866/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 1 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu PD-300, które wydarzyło się w dniu 10 lipca 2011 r., w miejscowości Radawiec. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przekazane informacje za wystarczające do określenia przyczyny zdarzenia i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał swój 2-gi skok ze spadochronem w życiu. Skok wykonywany był z wysokości 1000 m na zadanie A/I/I (z samoczynnym otwarciem – „na linę”). Do momentu lądowania skok przebiegał prawidłowo. Uczeń-skoczek zbudował rundę do lądowania i ustawił się „pod wiatr”. Gdy był na wysokości 7-8 m zahamował spadochron i przyziemił ze zwiększoną prędkością opadania i w wyniku tego doznał złamania kości podudzia.

Przyczyną wypadku lotniczego był błąd techniki lądowania polegający na wyhamowaniu prędkości postępowej spadochronu na zbyt dużej wysokości, co doprowadziło do zwiększenia prędkości opadania.

Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu wypadku było małe doświadczenie ucznia w ocenie wysokości na jakiej powinien był rozpocząć hamowanie spadochronu w końcowej fazie podejścia do lądowania.

Komisja akceptuje podjęte przez organizatora szkolenia działania profilaktyczne polegające na przeprowadzeniu odprawy ze skoczkami, podczas której omówiono przebieg zdarzenia. Zwrócono uwagę na prawidłową technikę lądowania, a w szczególności na hamowanie spadochronu na właściwej wysokości.

Podpis nadzorującego:

podpis na oryginale
