



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 881/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 3 listopada 2011 roku, przedstawionych przez Kierującego zespołem badawczym PKBWL. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, przekazanie dla załogi samolotu Boeing 737-800 dużo wyższej podstawy chmur niż panowała w rzeczywistości co spowodowało przerwanie podejścia przez załogę w wyniku nie nawiązania kontaktu wzrokowego ze środowiskiem drogi startowej, które wydarzyło się w dniu 20 lipca 2011 roku, na lotnisku Rzeszów Jasionka (EPRZ) **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Niewłaściwie prowadzona obserwacja meteorologiczna oraz monitoring sprzętu i aparatury pomiarowej przez personel Lotniskowej Stacji Meteorologicznej.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Komentarz :

Komisja zwraca uwagę o konieczności stosowania zasad i procedur zawartych w odpowiednich dokumentach dotyczących Meteorologicznej Osłony Lotnictwa Cywilnego.

Podpisy komisji:

Przewodniczący Komisji Edmund Klich:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Michał Cichoń	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Dariusz Frątczak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Bogdan Fydrych	<i>Podpis nieczytelny</i>