



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 896/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

|                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia,    |                           |
| Przewodniczący Komisji:        | dr Edmund Klich           |
| Z-ca przewodniczącego Komisji: | mgr inż. Andrzej Pussak   |
| Członek Komisji:               | dr inż. Michał Cichoń     |
| Członek Komisji:               | dr inż. Dariusz Frątczak  |
| Członek Komisji:               | mgr inż. Bogdan Fydrych   |
| Członek Komisji:               | mgr inż. Jerzy Kędzierski |
| Członek Komisji:               | mgr Tomasz Kuchciński     |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 listopada 2011 r., przedstawionych przez użytkownika, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – zarzucenia liny wyciągarkowej wraz ze spadochronikiem na górną powierzchnię lewego skrzydła i zaklinowanie jej pomiędzy krawędzią natarcia a płożą końcówki skrzydła szybowca SZD-9bis Bocian 1E o znakach rozpoznawczych SP-3799, które wydarzyło się w dniu 24 lipca 2011 r., na lotnisku EPRG, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i wprowadzając zmiany uznaje, iż:

**Przyczynami incydentu były:**

- 1. Zbyt szybka reakcja ucznia-pilota na zaplanowane przerwanie ciągu na małej wysokości podczas startu za wyciągarką, polegająca na jednoczesnym wyczepieniu liny z przechodzeniem szybowca do lotu ustalonego, co doprowadziło do „dogonienia” liny wyciągarki;**
- 2. Zbyt małe obciążenie powierzchni spadochronika liny wyciągarkowej, ze względu na znacznie niższą wagę liny syntetycznej niż liny stalowej, co spowodowało jej wolniejsze opadanie w stosunku do optymalnego.**

**Okolicznością sprzyjającą zaistnieniu zdarzenia lotniczego mogło być:**

Gwałtowne napełnienie się spadochronika hamującego liny wyciągarkowej oraz dynamiczne jego podniesienie się wraz z liną w wyniku zadziałania podmuchu termicznego.

A także akceptuje następujące **zastosowane przez podmiot środki profilaktyczne:**

1. Omówiono okoliczności zdarzenia z całym personelem wykonującym loty w OSL BB AERO;
2. Zastosowano dodatkowe obciążenie liny wyciągarkowej między spadochronikiem a szybowcem z wykorzystaniem węża gumowego.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich

*Podpis nieczytelny*

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Dariusz Frączak

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*