



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 898/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 31 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Embraer ERJ-175, które miało miejsce 25 lipca 2011 r. podczas wznoszenia po starcie z lotniska Praha-Ruzyne [LKPR]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartej w zgłoszeniach zdarzenia.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia po starcie, przy przecinaniu poziomu FL260 nastąpiło uszkodzenie szyby lewego czołowego okna kapitańskiego. Zewnętrzna warstwa szyby uległa drobnym spękanom. Nie wystąpiły nieprawidłowości w hermetyzacji samolotu. Załoga przerwała wznoszenie i poprosiła o lądowanie z pierwszeństwem na lotnisku Wrocław-Strachowice [EPWR], lądowanie wykonał F/O bez problemów i bez zgłaszania sytuacji niebezpiecznej, lecz w asyście straży pożarnej. Samolot wyłączono z eksploatacji w celu wymiany szyby.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było zwarcie w elektrycznym systemie ogrzewania szyby, które doprowadziło do lokalnego przegrzania i powstania naprężeń przekraczających wytrzymałość jej materiału.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

### Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na uchwale*