



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 904/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 14 marca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez PLL „LOT” SA wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Embraer 170-200 znaki rozp. SP-LIA, które wydarzyło się 22 lipca 2011 r. na lotnisku Warszawa-Okecie [EPWA].

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas zatrzymania w trakcie kołowania na start doszło do zablokowania hamulców postojowych. Po wymianie zaworu hamulca postojowego usterka ustąpiła.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego była niesprawność zaworu hamulca postojowego z nieustalonego powodu.

Dział Bezpieczeństwa PLL „LOT” SA nie sformułował żadnych zaleceń profilaktycznych.

Komisja nie formułuje żadnych zaleceń profilaktycznych, jednakże przypomina o obowiązku wypełniania raportu ASR przez dowódcę załogi .

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji	LASEK Maciej	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>podpis na oryginale</i>