



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 958/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 14 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Operatora okoliczności zdarzenia samolotu SAAB-340, które wydarzyło się w dniu 1 sierpnia 2011 r. w trakcie startu z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA). **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie startu z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA) wystąpiły nadmierne drgania przedniej goleni. Przerwano start i skołowano w celu usunięcia usterki.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną zdarzenia polegającego na pojawieniu się w trakcie startu nadmiernych drgań przedniego podwozia było zniszczenie łożyska przedniego podwozia.

Komisja akceptuje zastosowane **zalecenia dotyczących bezpieczeństwa:**

1. Wymiana obu kół przednich i serwis tłumika drgań.
2. Zapoznanie personelu latającego Operatora z incydentem.

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*