



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 965/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 listopada 2012 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-9bis 1E „Bocian”, które wydarzyło się w dniu 2 sierpnia 2011 r., działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas startu za wyciągarką, po przejściu do fazy stromego wznoszenia, nastąpiło przesunięcie się do tyłu oszklenia drugiej kabiny i jej oddzielenie od szybowca. Instruktor kontynuował lot po kręgu. Lądowanie odbyło się bez następstw.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Niedokładne zamknięcie zamka drugiej kabiny.

Okolicznością sprzyjającą było znaczne zużycie eksploatacyjne elementów mocowania kabiny.

Podjęte przez użytkownika **działania profilaktyczne:**

- 1) Przypomniano pilotom o obowiązku wykonania przeglądów przed- i polotowych w celu wcześniejszego wykrywania usterek mających wpływ na bezpieczeństwo lotu.
- 2) Dział techniczny przeprowadził dodatkowe przeglądy na innych szybowcach tego typu w celu wcześniejszego wykrycia znacznego zużycia elementów prowadzących i mocujących osłony kabiny.
- 3) Zapoznano wszystkich pilotów z przebiegiem incydentu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*