



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 972/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 sierpnia 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Falcon 265, które wydarzyło się w dniu 3 sierpnia 2011 r., w miejscowości Gliwice – lotnisko EPGL, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną incydentu było:

Przyjęcie przez ucznia-skoczką nieprawidłowej sylwetki po oddzieleniu się od samolotu, co spowodowało zaczepienie pilocika czaszy głównej o nogę. Uczeń-skoczek wyczepił czaszę główną i otworzyła czaszę zapasową.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- Przeprowadzenie odprawy z omówieniem incydentu;
- Przeprowadzenie z uczniami-skoczkami ćwiczeń naziemnych w zakresie techniki skoku.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Maciej Lasek
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska
Członek Komisji: Dariusz Frątczak
Członek Komisji: Jacek Jaworski
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny