



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 975/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: dr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: mgr inż. Tomasz Kuchciński  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek  
Członek Komisji: mgr inż. Wiesław Jedynak  
Członek Komisji: mgr Agata Kaczyńska  
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 09 stycznia 2013 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Kappa KP2U Sova, które wydarzyło się w dniu 04 sierpnia 2011 roku w strefie kontrolowanej lotniska EPBY, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała zebrane informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Samolot Kappa KP2U Sova wykonywał lot wg przepisów VFR na trasie z EPIN do EPKG.

Po starcie z lotniska Inowrocław zgłosił do TWR EPIR prośbę o uzgodnienie przelotu po zachodniej stronie CTR EPBY. Na trawersie miejscowości Szubin, otrzymał informację od krl TWR EPIR o możliwości wykonywania bezpośredniego lotu do EPKG i nawiązania łączności z FIS Gdańsk. Miejscowość Szubin znajduje się w CTR lotniska Bydgoszcz. Po nawiązaniu łączności z FIS Gdańsk, pilot otrzymał zgodę na lot po prostej na miejscowość Bagicz. Zgłoszona o 09:00 UTC na prośbę informatora FIS Gdańsk pozycja statku powietrznego to 20 km na zachód od progu drogi startowej 08 lotniska Bydgoszcz. Pilot został poinformowany o konieczności nawiązania łączności z TWR EPBY w celu koordynacji przelotu przez CTR.

Kontroler ruchu lotniczego TWR EPBY poinformował pilota KP2U o naruszeniu CTR lotniska Bydgoszcz bez uzyskania wcześniejszej zgody właściwego organu.

**Przyczyny incydentu lotniczego:**

1. Brak koordynacji i informacji ze strony wojskowych służb ruchu lotniczego lotniska Inowrocław oraz służby informacji powietrznej FIS Gdańsk z TWR EPBY w zakresie przelotu samolotu przez strefę CTR lotniska w Bydgoszczy.
2. Uznanie przez pilota, że zgoda wojskowych służb ruchu lotniczego oraz informatora służby informacji powietrznej na wykonywanie lotu po uzgodnionej trasie zawiera również zgodę na wlot w przestrzeń kontrolowaną lotniska Bydgoszcz. .
3. Brak nawiązania łączności przez pilota z TWR EPBY przed wlotem w przestrzeń kontrolowaną.

**Podjęte działania profilaktyczne:**

Przekazano raport z postępowania wewnętrznego przeprowadzonego przez końcowy państwowy organ zarządzania przestrzenią do zapoznania personelu operacyjnego.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:**

**Nadzorujący badanie:**

Robert Ochwat *podpis na oryginale*