



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 989/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 marca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Tandem Sigma II 370, które wydarzyło się w dniu 6 sierpnia 2011 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Skok w zespole tandem-pilot – pasażer wykonywany był z wysokości 4000 m. Po oddzieleniu się zespołu od samolotu, pasażer nie przyjął prawidłowej sylwetki, co spowodowało niestabilne spadanie zespołu. Po kilku nieskutecznych próbach ustabilizowania spadania tandem-pilot otworzył czaszę spadochronu zapasowego. Lądowanie wykonane zostało bez następstw na trawiastej nawierzchni lądowiska.

### **Przyczyną incydentu było:**

**Niezastosowanie się pasażera do procedury przekazanej podczas szkolenia naziemnego i przyjęcie przez niego nieprawidłowej sylwetki.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- W dniu 14 sierpnia 2011 r., tandem-pilot odbył skok kontrolno sprawdzający, przeprowadzony przez instruktora, posiadającego upoważnienie do przyjmowania egzaminów praktycznych od kandydatów ubiegających się o uprawnienie tandem. Skok kontrolno-sprawdzający, obejmujący między innymi nietypowe zachowania pasażera został zaliczony celująco;
- Podczas kwalifikowania pasażerów do wykonania skoków w tandemie, zwracana jest większa uwaga na sprawność ruchową, z uwzględnieniem wieku kandydata na pasażera.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Jacek Jaworski

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Jerzy Kędziński

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Tomasz Makowski

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

*podpis na oryginale*