



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 990/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 sierpnia 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Vision 150, które wydarzyło się w dniu 7 sierpnia 2011 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

**Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu był:**

**Błąd popełniony w trakcie składania czaszy głównej do skoku. Spowodowało to owinięcie linki sterowniczej wokół linek nośnych i w konsekwencji niekontrolowane obroty czaszy. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Przypomnienie o konieczności starannego układania spadochronów, a w tym dokładnego sprawdzania rozłożenia poszczególnych grup linek nośnych i linek sterowniczych.

### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Maciej Lasek

*Podpis nieczytelny*

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Jaworski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

*Podpis nieczytelny*