



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 993/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHONŃ Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 sierpnia 2011 r. przedstawionych przez właściciela-pilota okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu ultralekkiego SkyCruiser zn.rozp. OK-MUD03, które wydarzyło się w dniu 07 sierpnia 2011 r. podczas lotu na trasie Kętrzyn-Wilamowo [EPKE] – Frydlant [LKFR] (z przewidzianym międzylądowaniem), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i uznaje iż:

Przyczyną incydentu, polegającego na wykonaniu lądowania zapobiegawczego w terenie po stwierdzeniu nienormalnych objawów towarzyszących pracy zespołu napędowego podczas lotu, było pęknięcie rury wydechowej silnika między silnikiem a tłumikiem, co powodowało dostawanie się gorących spalin pod osłony silnika i drgania zespołu napędowego.

Komisja nie proponuje zaleceń profilaktycznych.

Komisja decyduje o wysłaniu kopii niniejszej Uchwały do LAAČR jako organizacji, która wydała pilotowi Świadectwo Kwalifikacji (Letecky Prukaz) oraz w której samolot był zewidencjonowany.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>podpis na oryginale</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji	LASEK Maciej	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	CICHONŃ Michał	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>podpis na oryginale</i>