



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr: 999/11

### UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 5 lutego 2014 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Aeroklub Warszawski wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-48-3 Jantar Std 3, które wydarzyło się w dniu 7 sierpnia 2011 r., w m. Kościelec. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Pilot szybowcowy wykonywał lot w ramach rozgrywania konkurencji IX Krajowych Zawodów Szybowcowych w Klasie Standard. Podczas lotu do mety znajdującej się na lotnisku Rudniki na wysokości 120 m pilot stwierdził, że nie zdoła bezpiecznie do niej dolecieć i podjął decyzję o lądowaniu w terenie przygodnym. Manewr do lądowania pilot wykonał z zakrętu o 90° do jednego z wcześniej wybranych pól o niskiej uprawie (rzysko). Podczas lądowania na tym polu na dobiegu koło podwozia głównego wpadło w głębokie bruzdy po kołach maszyn rolniczych i nastąpiło zgięcie oraz złamanie goleni podwozia głównego. Na skutek uszkodzenia podwozia szybowiec wykonał cyrkiel o ok. 30°.

**Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Zbyt późne podjęcie decyzji o lądowaniu w terenie przygodnym co spowodowało przyziemienie na polu o nierównej powierzchni i uszkodzenie podwozia.**

**Działania podjęte przez podmiot badający:**

Nie podjęto żadnych działań.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie**

mgr inż. Jerzy Kędzierski *podpis na oryginale*