



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1013/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr inż. pil. dośw. Maciej Lasek

Członkowie Komisji: dr inż. pil. Michał Cichoń

mgr inż. Jacek Jaworski

mgr inż. pil. dośw. Jerzy Kędzierski

inż. Tomasz Makowski

mgr inż. inst. pil. Ryszard Rutkowski

mgr inż. pil. Waldemar Targalski

W dniu 8 lutego 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione Zespół badawczy PKBWL, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ultralekkiego Zenair CH-701 o znakach rozpoznawczych OM-M053, które wydarzyło się w dniu 10 sierpnia 2010 r. w miejscowości Mirosławice k. Sobótki.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Członkowie Komisji:	Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>
	Jerzy Kędzierski	<i>podpis na oryginale</i>
	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>
	Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginale</i>
	Waldemar Targalski	<i>podpis na oryginale</i>