



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1038/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,	
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

W dniu 16 stycznia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-51-1 Junior, które wydarzyło się w dniu 16 sierpnia 2011 r., na lotnisku Lisie Kąty (EPGI). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas startu szybowca za samolotem do samodzielnego lotu treningowego, zaraz po oderwaniu podmuch powietrza wzbił szybowiec do góry i po ułamku sekundy przydusił go, wynikiem czego było uderzenie przednią częścią kadłuba w ziemię. Podmuch odczuwalny był również dla pilota samolotu holującego, który zniwelował jego wpływ poprzez lekkie oddanie drążka sterowego od siebie. Zdarzenie zaistniało o godzinie 11:40 czasu lokalnego (LMT). Pilot nie odniosła obrażeń. Szybowiec został uszkodzony – pęknięcie przedniej części kadłuba w okolicy płozy przedniej.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Błąd w technice pilotowania polegający na nieprawidłowej reakcji sterem wysokości na podmuch powietrza podczas startu za samolotem (zbyt gwałtownym oddaniu drążka w reakcji na podmuch), co doprowadziło do zderzenia przedniej części kadłuba z ziemią.

Okoliczność sprzyjająca zaistnieniu incydentu lotniczego:

Małe doświadczenie lotnicze pilota szybowca.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Na posiedzeniu BL Aeroklubu Nadwiślańskiego w dniu 20.08.2011 r. zalecono pilotowi wykonanie dodatkowych 3 lotów z instruktorem FI(G) przed wykonaniem kolejnego lotu samodzielnego.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

dr inż. Michał Cichoń *podpis na oryginale*