



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1044/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

W dniu 19 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-50-3 Puchacz, które wydarzyło się w dniu 17 sierpnia 2011 r. na lotnisku EPZR. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych biorąc pod uwagę fakt, że wobec braku informacji od użytkownika o przeprowadzeniu badania tego zdarzenia, z punktu widzenia profilaktyki brak jest uzasadnienia dalszego prowadzenia nadzoru nad badaniem, podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-pilot podczas lądowania, po przyziemieniu na płycie lotniska, doprowadził do ponownego uniesienia się szybowca do około 1 m nad ziemią, po czym otworzył hamulce aerodynamiczne i przyziemił opierając się prawym skrzydłem o płytę lotniska. Ugięcie końcówki skrzydła było na tyle mocne, że najbardziej wysunięta część płyty hamulcowej zahaczyła o trawę i musnęła ziemię. Doprowadziło to do wygięcia zewnętrznego napędu płyty hamulcowej o około 30° od osi, uniemożliwiając zamknięcie hamulców aerodynamicznych.

### Przyczyna incydentu lotniczego:

**nieumiejętne poprawianie błędów podczas lądowania, wynikające prawdopodobnie z małego doświadczenia ucznia-pilota.**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### Nadzorujący badanie:

dr inż. Michał Cichoń *podpis na oryginale*