



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1049/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu C172, które wydarzyło się w dniu 17 sierpnia 2011 roku, w rejonie miejscowości Chrcynno, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia otrzymanym od państwowego organu zarządzania przestrzenią powietrzną za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot został zidentyfikowany przez kontrolera FIS przed wlotem w strefę i poinformowany o konieczności skoordynowania przelotu z kierownikiem strefy spadochronowej na częstotliwości lądowiska. Zgodnie z otrzymaną informacją, załoga nawiązała łączność z koordynatorem strefy, ale do uzgodnienia warunków przelotu nie doszło.

Przyczyną incydentu lotniczego były:

Naruszenie strefy spadochronowej Chrcynno TSA 45F przez samolot C172. Brak zaznaczonego lądowiska na mapie w AIP VFR.

Podjęte działania profilaktyczne:

Aktualizacja AIP VFR w zakresie umieszczenia informacji o obecności lądowiska Chrcynno w tym rejonie.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat *podpis na oryginale*