



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1053/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia,  
Przewodniczący Komisji:

dr inż. Maciej LASEK

Zastępca przewodniczącego Komisji:

mgr inż. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Michał CICHON

mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 14 sierpnia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zespół badawczy PKBWL, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 152 , o znakach rozpoznawczych SP-AKW, które wydarzyło się w dniu 18 sierpnia 2011 r. na lądowisku Rudniki – EPRU, k. Częstochowy.

Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła treść raportu końcowego i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

**Podpis nadzorującego**

*podpis na oryginale*