



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1058/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 12 września 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Diamond DA-20 C1, które wydarzyło się w dniu 17 sierpnia 2011 r., **działając na podstawie** ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, wobec braku przesłania wyników badania zdarzenia przez użytkownika, podjęła decyzję o zakończeniu badania bez ustalenia przyczyny zdarzenia lotniczego.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po zakończonym dobiegu i skołowaniu z DS28, na wysokości krzyżówki dróg kołowania D i A2 samolot zaczął tracić kierunek w prawo. Po zatrzymaniu pilot stwierdził brak powietrza w prawym kole podwozia głównego.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Nie ustalono przyczyny utraty powietrza w kole podwozia głównego.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: