



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1062/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

W dniu ... czerwca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Mars 196, które wydarzyło się w dniu 21 sierpnia 2011 r., w miejscowości Toruń.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek posiadający Świadectwo Kwalifikacji skoczka spadochronowego, podczas manewru lądowania przy prawie bezwietrznej pogodzie (około 0,5 - 1 m/sek) źle oceniła wysokość i odległość na jakiej się znajdowała i wykonała zbyt późno ostatni zakręt do lądowania pod wiatr, co doprowadziło do zniżania poza strefą przeznaczoną do lądowania. W trakcie wykonywania ostatniego zakrętu pod wiatr skoczek oceniła, że uda się jej przelecieć nad przyczepą do transportu spadochronów. Kiedy wleciała nad przyczepę na wysokości około 3 metrów stwierdziła, że o nią zahaczy i uniosła nogi do góry uderzając pośladkami w dach przyczepy. Kontynuując lot wylądowała kilkanaście metrów dalej. W wyniku uderzenia skoczek doznała urazu. Po przewiezieniu karetką do szpitala stwierdzono złamanie 4 kręgu lędźwiowego. Do zdarzenia doszło w wyniku popełnienia błędu w technice lądowania - zła ocena odległości i wysokości.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu, który uznał, iż:

Przyczyną wypadku lotniczego była:

zła ocena wysokości i odległości od miejsca lądowania. Nieuwzględnienie małej siły wiatru mogło doprowadzić do dłuższego dolotu do ostatniego zakrętu, i do większej utraty wysokości, co spowodowało wykonanie zakrętu do lądowania na zbyt małej wysokości.

Przyczyną mogła być również chęć lądowania w wyznaczonym miejscu, przy nie uwzględnieniu większej niż wcześniej przewidywanej utraty wysokości przy dolocie ze słabym wiatrem

Komisja zaakceptowała działania profilaktyczne podjęte przez organizatora skoku polegające na omówieniu ze skoczkami zaistniałego wypadku.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek:	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Michał Cichoń:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Piotr Lipiec:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Tomasz Makowski:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Jacek Rożyński:	<i>podpis na oryginale</i>