

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

1 | 0 | 6 | 3 | - | 1 | 1 | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo lubuskie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

ZIELONA GÓRA Przylep N $51^{\circ} 58' 44, ''$; E $15^{\circ} 27' 49,76''$;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 2 | 1 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 4 | 2 | 9 |
Godz. Min.

STATKI POWIETRZNE

Producent SP

PD-PSz PZL BIELSKO

Typ SP

SZD-51-1 JUNIOR

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | 3 | 3 | 0 | 0 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

AEROKLUB ZIEMI LUBUSKIEJ

Producent SP

WSK – PZL WARSZAWA OKĘCIE

Typ SP

JAK 12A

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | A | C | E | |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

AEROKLUB ZIEMI LUBUSKIEJ

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użyt. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przed. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

P | R | Z | Y | L | E | P | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

P | R | Z | Y | L | E | P | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

0 | 0 | 0 | 0

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
				2	
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

WYDARZENIA:

START SZYBOWCA ZA SAMOLOTEM.

POCZATKOWE WZNOSZENIE.

UTRATA KIERUNKU LOTU.

ZDERZENIE Z ZIEMIĄ.

ETAP LOTU:

START.

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 06.07.2011 R. UCZEŃ PILOT PO ODBYTYM PRZESZKOLENIU NA NOWY RODZAJ STARTU (WYCIĄGARKA) WYKONYWAŁ PIERWSZY LOT PRZY UŻYCIU WYCIĄGARKI NA SZYBOWCU SZD-30 PIRAT (POPRZEDNIE STARTY NA SZYBOWCU PIRAT UCZEŃ WYKONYWAŁ ZA SAMOLOTEM). PO PRAWIDŁOWYM ROZBIEGU NASTĄPIŁO STOSUNKOWO SZYBKIE ODERWANIE I PRZEJŚCIE DO WZNOSZENIA, KTÓRE ODBYWAŁO SIĘ NA MAŁEJ PRĘDKOŚCI. NA WYSOKOŚCI OK. 5-8 M SZYBOWIEC UTRACIŁ KIERUNEK W PRAWO I ROZPOCZĄŁ ZAKRĘT W TĄ SAMĄ STRONĘ. SZYBOWIEC ZMIENIŁ KIERUNEK LOTU O OK. 90° I PRZY PRZECHYLENIU O OK. 40° DOTKNAŁ KOŃCÓWKĄ SKRZYDŁA ZIEMI. NA SKUTEK TEGO NASTĄPIŁO ZDERZENIE Z ZIEMIĄ W OBRODZIE O 180°.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

BRAK ZALECEŃ

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis nieczytelny