

# RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

## I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

### INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

1 | 0 | 6 | 9 | / | 1 | 1 |

### MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / Białogard

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Wicewo gm. Tychowo N\_53° 53' 38" \_ ; E\_016° 08' 12" \_ ;

### CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 1 | 1 |      0 | 8 |      2 | 1 |  
Rok                      Miesiąc                      Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 3 |      2 | 0 |  
Godz.                      Min.

### STATEK POWIETRZNY

Producent SP

AEROS

Typ SP

Motolotnia AEROS STREAM

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | M | B | G | Z |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

PRYWATNY

## II – PRZEBIEG LOTU

### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S  lot regularny      N  lot nieregularny      Z  nieznan

D  lot krajowy      I  lot międzynarodowy      Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

**B | O | R | N | E | S | U | L | I | N | O | W | O**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

**B | A | G | I | C | Z**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość lotu**

**0 | 0 | 4 | 0**

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="text" value="1"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Pasażerowie	<input type="text"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Osoby postronne	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**

**IV – USZKODZENIA****Uszkodzenia statku powietrznego**D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono**V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA****Ogólna sytuacja meteorologiczna**1  VMC2  IMCZ  nie ustalono**Warunki oświetlenia**1  świt2  oświetlenie dzienne3  zmierzch4  noc księżycowa5  noc ciemnaZ  nie ustalono**KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ****WYDARZENIA:****START Z BORNEGO SULINOWA.****LOT PO TRASIE BORNE SULINOWO - BAGICZ.****ZDERZENIE Z ZIEMIĄ NA GRANICY POLA  
UPRAWNEGO I LASU W REJONIE  
MIEJSCOWOŚCI WICEWO.****ETAP LOTU:****LOT TRASOWY**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

W dniu 21 sierpnia 2011 roku około godziny siódmej (LMT) na „inne miejsce przystosowane do startów i lądowań statków powietrznych” Bagicz, przybyli mężczyzna lat 52 – pilot motolotni i mężczyzna lat 45 – kandydat na ucznia-pilota, w celu wykonania lotów rekreacyjnych na motolotni Aero Stream o znakach rozpoznawczych SP-MBGZ, która była własnością pilota. Po przeglądzie przedlotowym, pilot i pasażer zajęli miejsca w motolotni (pasażer na tylnym fotelu). Celem pierwszych lotów po kręgu było zapoznanie pasażera z właściwościami pilotażowymi motolotni. Pasażer, który był kandydatem na ucznia-pilota, planował w niedalekiej przyszłości przystąpić do nauki pilotażu na tej motolotni, lecz dopiero po jej przystosowaniu do szkolenia. Podczas kilku lotów po kręgu, które trwały około 15 minut, pasażer za zgodą pilota trzymał sterownicę, w celu zapoznania się z właściwościami pilotażowymi motolotni, a po wykonaniu ostatniego kręgu, zapoznał się z techniką kołowania. Po lotach pilot zachęcony dobrą pogodą zaproponował pasażerowi przelot do Bornego Sulinowa, gdzie odbywał się zlot pojazdów militarnych. Start nastąpił około godziny ósmej. Podczas przelotu pilot zademonstrował pasażerowi lądowanie i start z pasa na „innym miejscu przystosowanym do startów i lądowań statków powietrznych” Czaplinek-Broczyno, po czym kontynuowali dalszy lot na „inne miejsce przystosowane do startów i lądowań statków powietrznych” Borne Sulinowo. Po przylocie do Bornego Sulinowa obydwaj mężczyźni udali się na pobliską stację benzynową, gdzie zakupili paliwo, które z kanistra zostało zatankowane do zbiornika motolotni. Krótko przed godziną 13.00, pilot wraz z pasażerem wystartowali z Bornego Sulinowa z zamiarem wykonania lotu powrotnego do Bagicza. Lot był wykonywany na wysokości około 300 m AGL. Według dotychczasowych ustaleń, po około 30 minutach lotu zaczęły się duże turbulencje powietrza, które bardzo utrudniały pilotowanie motolotni. Pilot bezskutecznie podejmował próby wyjścia ze strefy turbulencji, poprzez zmianę kursu i wysokości lotu, ale silne podmuchy powietrza coraz bardziej oddziaływały na skrzydło motolotni, stwarzając coraz to większe utrudnienia w sterowaniu. Około godziny 13:20 motolotnia zderzyła się z ziemią, na granicy pola uprawnego i lasu w rejonie miejscowości Wicewo. Oględziny szczątków motolotni wykazały, że w momencie zderzenia z ziemią silnik motolotni nie pracował lub pracował na bardzo małych obrotach. W wyniku wypadku pilot poniósł śmierć na miejscu, pasażer doznał poważnych obrażeń, a motolotnia uległa zniszczeniu.

### **WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA**

**Na tym etapie badań PKBWL nie sformułowała żadnych zaleceń**

### **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*Podpis nieczytelny*