



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1072/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji – prowadzący: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu E170, które wydarzyło się w dniu 17 sierpnia 2011 roku podczas lądowania na lotnisku w Tallinie doszło do przekroczenia maksymalnego dopuszczalnego przeciążenia pionowego (NZ), działając w oparciu o art. 5 ust. 3 *Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia oraz uzupełnione przez operatora za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przyziemienia na drodze startowej lotniska w Tallinie nastąpiło przekroczenie dopuszczalnego przyspieszenia pionowego (NZ=2.0) i wyniosło 2.03 G. Po wykryciu przekroczenia w ramach prowadzonego programu Flight Data Monitoring w dniu 19 sierpnia wykonano pierwszą fazę przeglądu specjalnego po wykonanym twardym lądowaniu. Nie stwierdzono uszkodzeń. W dniu

21 sierpnia 2011 roku wykonano drugą fazę przeglądu specjalnego zgodnie z AMM. Samolot został dopuszczony do dalszej eksploatacji.

Przyczyna incydentu:

utrata stabilizacji w końcowej fazie podejścia oraz zbyt późne wyrównanie.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. pil. Waldemar Targalski *podpis na oryginale*