



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1078/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Zastępca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 20 lutego 2013 roku okoliczności zdarzenia lotniczego, samolotu Cessna 208B, które wydarzyło się w dniu 20 sierpnia 2011 roku w przestrzeni powietrznej TMA Warszawa, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylając dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 20 sierpnia 2011 roku w trakcie wykonywania lotów w celu zrzutu skoczków spadochronowych w strefie TSA 45 pilot samolotu w trakcie wznoszenia naruszył przestrzeń kontrolowaną TMA Warszawa.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Błąd pilota polegający na niezastosowaniu się do wydanego zezwolenia przez kontrolera ruchu lotniczego APP Warszawa.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*