



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1080/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 sierpnia 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Icarus JVX 104, które wydarzyło się w dniu 19 sierpnia 2011 r., w miejscowości Chrcynno, w wyniku którego doszło do skręcenia linek spadochronu i wejścia w obroty (tzw. „twist”), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania przyjmując stanowisko zgłaszającego, iż: **nie było możliwe ustalenie przyczyny skręcenia taśm i linek nośnych podczas procesu otwarcia.**

Komisja nie formułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Andrzej Pussak: Podpis nieczytelny

Z-a Przewodniczącego Komisji Maciej Lasek: Podpis nieczytelny

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Michał Cichoń: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Dariusz Frątczak: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Tomasz Kuchciński: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Tomasz Makowski: Podpis nieczytelny

Członek Komisji Jacek Rożyński: Podpis nieczytelny