



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Warszawa , dnia 25 kwietnia 2012 r.



Nr ewidencyjny zdarzenia lotniczego

**1105/11**

## RAPORT KOŃCOWY

**z badania zdarzenia lotniczego statku powietrznego  
o maksymalnym ciężarze startowym nie przekraczającym 2250 kg\***

*Niniejszy raport jest dokumentem prezentującym stanowisko dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń profilaktycznych. Raport jest wynikiem badania przeprowadzonego jedynie w celach profilaktycznych w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez konieczności stosowania prawnej procedury dowodowej. Sformułowania zawarte w niniejszym raporcie, w związku z Art. 134 ustawy Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz.696 z zm.) nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności. W związku z powyższym wszelkie formy wykorzystania niniejszego raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i poważnym incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji. Raport niniejszy został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być przygotowywane jedynie w celach informacyjnych.*

- 1. Rodzaj zdarzenia:** WYPADEK
- 2. Badanie przeprowadził:** PKBWL
- 3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia:** 28 sierpnia 2011 r., około 17.00 LMT
- 4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:** Kruszyn – lotnisko EPWK
- 5. Miejsce zdarzenia:** Kruszyn – las, około 1,5 km na północny-wschód od rejonu lądowania
- 6. Rodzaj, typ, właściciel statku powietrznego, użytkownik, opis uszkodzeń:** zestaw spadochronowy w układzie plecy-plecy; czasza główna: Navigator 260, czasza zapasowa PD 235R; uprzęż / pokrowiec: Vector; automat spadochronowy: Vigil. Właściciel i użytkownik SKYDIVE sp. z o.o. W czasie skoku zakończonego wypadkiem, zestaw spadochronowy nie uległ uszkodzeniu. Dopuszczenie do skoku zestawu spadochronowego ważne do 30 listopada 2011 r.
- 7. Typ operacji:** skok spadochronowy - szkolny
- 8. Faza lotu:** lądowanie
- 9. Warunki lotu:** nie dotyczy
- 10. Czynniki pogody:** wiatr z kierunku zachodniego, prędkość wiatru 3 – 5 m/s.
- 11. Organizator lotów / skoków:** Ośrodek Szkolenia Spadochronowego SKYDIVE sp. z o.o.
- 12. Dane dotyczące dowódcy statku powietrznego:** uczeń-skoczek – kobieta lat 24, uczestniczyła w szkoleniu spadochronowym metodą AFF prowadzonym przez Ośrodek Szkolenia Lotniczego

\* Forma i zakres niniejszego raportu nie spełniają wszystkich wytycznych zawartych w Dodatku „Wzór raportu końcowego” Załącznika 13 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym

SKYDIVE sp. z o.o. Egzamin teoretyczny i dopuszczenie do skoków uczeń-skoczek zaliczyła 27 sierpnia 2011 r. Wypadek nastąpił w czasie wykonywania przez ucznia-skoczkę pierwszego skoku w życiu. Przed rozpoczęciem szkolenia – w maju 2011 r., jako pasażer wykonała jeden skok tandemowy w Piotrkowie Trybunalskim. Uczeń-skoczek posiadała orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 3, ważne w dniu wypadku.

- 13. obrażenia załogi:** *W czasie lądowania uczeń-skoczek doznała poważnych obrażeń ciała.*
- 14. Opis przebiegu i analiza zdarzenia:** *Uczeń-skoczek na wysokości 4000 m oddzieliła się od samolotu w asyście dwóch instruktorów. Na wysokości około 1500 m, zgodnie z planem otworzyła czaszę główną, która napełniła się prawidłowo. Z relacji osób, które obserwowały lot ucznia skoczka wynika, że początkowo uczeń-skoczek leciała nad lotniskiem z kursem wschodnim, północno-wschodnim. Na wysokości 300 – 200 m skoczek wykonała zakręt w lewo i zaczęła lecieć z kursem zachodnim. Wówczas znajdowała się w rejonie północnej granicy lotniska. Po chwili uczeń-skoczek zmieniła kierunek lotu na północno wschodni i zaczęła oddalać się od lotniska. Lądowanie nastąpiło w lesie. Podczas lądowania uczeń-skoczek doznała poważnych obrażeń ciała.*

*Z relacji ucznia-skoczkę wynika, że po otwarciu spadochronu miała trudności ze zlokalizowaniem lotniska. Na wysokości ocenionej przez ucznia-skoczkę na około 1000 m zlokalizowała lotnisko i skierowała lot spadochronu w kierunku lotniska. W pewnej chwili, według ucznia-skoczkę zwiększyła się prędkość wiatru, co spowodowało, że znalazła się nad lasem, w którym wylądowała. Relacje świadków potwierdziły, do wysokości 300 – 200 m lotnisko znajdowało się w zasięgu lotu ucznia-skoczkę. Jednak nikt nie zauważył zmiany prędkości lub kierunku wiatru. Ponadto, uczeń-skoczek była jedyną osobą, która skacząc w tym wylocie samolotu wylądowała poza lotniskiem. Wskazuje to, że uczeń-skoczek najprawdopodobniej utraciła orientację geograficzną, co spowodowało, że wylądowała poza lotniskiem.*

- 15. Przyczyna zdarzenia:** *Prawdopodobna utrata przez ucznia-skoczkę orientacji geograficznej.*
- 16. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:** *Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania materiałami, nie zaproponowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.*

---

Skład i podpisy członków zespołu badającego lub osoby badającej:

*podpis na oryginale*  
(pieczęć i podpis osoby kierującej zespołem badawczym PKBWL)

---