



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1106/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 września 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego dwóch spadochronów Triathlon 175, które wydarzyło się w dniu 28 sierpnia 2011 r., w miejscowości Chreynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

### Przyczyną incydentu był:

Wlot w turbulencje powietrza podczas wykonywania zadania CRW 4, „rotacyjny diament”, co podczas budowania formacji podczas kolejnej rotacji doprowadziło do splątania czasz dwóch skoczków. Skoczkowie wczepili czasie główne i otworzyli czasie zapasowe.

A także akceptuje następujący **zastosowany środek profilaktyczny**:

Polecono, aby podczas wykonywania zadań CRW, w przypadku wlotu w turbulencje powietrza, skoczkowie niezwłocznie przerywali wykonywanie tych zadań.

### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

*podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

*podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Jaworski

*podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński

*podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Waldemar Targalski

*podpis nieczytelny*