



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1108/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca przew. PKBWL - prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Zastępca przew. PKBWL: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

W dniu 21 grudnia 2011 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych lotniska Kraków-Balice, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu A319 o znakach rozpoznawczych GE-ZPG, które wydarzyło się w dniu 26 sierpnia 2011 r., na lotnisku Kraków-Balice (EPKK).

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

O godzinie 12.54 UTC a/c EZY381U, A319 z LFPG, który po opuszczeniu RWY dostał instrukcje kołowania TWY A do stanowiska postojowego nr 1. Pilot potwierdził otrzymaną instrukcję. W tym czasie ze stanowiska nr 2 wykołował a/c EZY940D, A319, który otrzymał instrukcję kołowania TWY A1 i zatrzymania przed skrzyżowaniem z TWY A. Kołujący po lądowaniu a/c EZY381U nie zastosował się do potwierdzonej dwukrotnie instrukcji kołowania i o godzinie 12.56 UTC wkołował na TWY A1.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną zdarzenia była:

Pomyłka załogi EZY381U, który pokołował inną trasą niż uzgodniona z kontrolerem TWR.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- Zmiana standardowej trasy kołowania przez kontrolera TWR;
- Przy zmianie kierunku lądowania (07) nie dokonano żadnych ustaleń pomiędzy kontrolerem TWR a koordynatorami naziemnego ruchu lotniczego (marszałkami) odnośnie trasy kołowania. Samochód „Follow me” nie wyjechał na skrzyżowanie A/A1, co w takich sytuacjach było uzgodnioną procedurą.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

„Przeanalizowano zdarzenie przez służbę operacyjną portu lotniczego i omówiono szczegółowo w gronie kontrolerów ruchu naziemnego (marshallerów) oraz TWR, ze szczególnym zwróceniem uwagi na konieczność przechwytywania samolotów lądujących z kierunku 07 na skrzyżowaniu TWY A/A1 przez pojazd „Follow me” oraz na konieczność niezwłocznego reagowania, gdy w sytuacjach nietypowych nie dokonano uzgodnień i wymiany informacji odnośnie trasy kołowania samolotów”

Podpisy Komisji:

mgr inż. pil. Andrzej Pussak: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Maciej Lasek: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Michał Cichoń: *Podpis nieczytelny*
dr n. med. Jacek Rożyński: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Dariusz Frątczak: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Jerzy Kędzierski: *Podpis nieczytelny*
mgr Tomasz Kuchciński: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Piotr Lipiec *Podpis nieczytelny*
mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*