



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1112/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

W dniu 19 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD 41A Jantar, które wydarzyło się w dniu 21 sierpnia 2011 r. w miejscowości Drobin k/Leszna. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych biorąc pod uwagę fakt, że wobec braku informacji od użytkownika o przeprowadzeniu badania tego zdarzenia, z punktu widzenia profilaktyki brak jest uzasadnienia dalszego prowadzenia nadzoru nad badaniem, podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lądowania szybowca w terenie przygodnym, spowodowanym zanikiem warunków termicznych, na dobiegu, koło trafiło na nierówność powodując uszkodzenie podwozia szybowca. Odkształceni uległy elementy mocowania i chowania koła.

Przyczyna incydentu lotniczego:

wtoczenie się szybowca podczas dobiegu, po lądowaniu w terenie przygodnym, na nierówność terenową.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

dr inż. Michał Cichoń *podpis na oryginale*