

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22) 520 73 54)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

												1	1	2	0	/	1	1
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Nowy Targ N 49°28'; E 020°03'

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2	0	1	1
---	---	---	---

Rok

0	8
---	---

Miesiąc

3	0
---	---

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1	3
---	---

Godz.

0	2
---	---

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PZL Warszawa-Okęcie

Typ SP

Jak-12M

Znaki rejestracyjne

S	P	-	A	A	G	
---	---	---	---	---	---	--

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Nowy Targ

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

N	O	W	Y	T	A	R	G	(E	P	N	T)										
---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

N	O	W	Y	T	A	R	G	(E	P	N	T)										
---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu /godz. min./**

0	0	0	6
---	---	---	---

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane																				
	<table border="1"><tr><td></td><td>1</td><td></td></tr></table>		1		<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>				<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>								
	1																								
Pasażerowie	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				
Osoby postronne	<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					<table border="1"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>														

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

-Start zespołu szybowiec-samolot, na kierunku 27.
-Na linii Białego Dunajca zespół wykonuje zakręt na północ w kierunku Gorców.
-Dolot zespołu do pasma Gorców na wysokości ok. 200 m QFE i nabieranie wysokości w krążeniu.
-Po osiągnięciu przez zespół wysokości 550-600 m pilot szybowca wyczepił linę holowniczą i zgłosił to przez radio.
-Pilot samolotu holującego potwierdził wyczepienie się szybowca i wykonując zakręt w lewo ze zniżaniem odleciał w kierunku lotniska.
-Nie dolatując do lotniska od północy samolot przed Aleją Tysiąclecia wykonuje na małej wysokości wydłużone okrążenie w lewo, a następnie pogłębiając przechylenie przechodzi do stromej spirali i zderza się z ziemią.
-Pilot poniósł śmierć na miejscu.
-Wybucha pożar, który powoduje całkowite zniszczenie samolotu.

ETAP LOTU:

Dolot do lotniska po holu szybowca nad Gorce..

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

Zespół szybowiec Junior - samolot holujący Jak-12M, wystartował na kierunku 27. Szybowiec pilotował licencjonowany pilot szybowcowy, a samolot doświadczony instruktor, doskonale znający lokalne warunki terenowe i meteorologiczne. Na linii Białego Dunajca zespół wykonał zakręt o 90° w prawo, w kierunku Gorców. Do pasma Gorców dolecieli na wysokości ok. 200 m QFE (względem lotniska startu). Nad Gorcami, nabierali wysokości „ciasno” krążąc w kominie termicznym. Po osiągnięciu w kominie wysokości 550-600 m, pilot szybowca wyczepił linę holowniczą i zgłosił to przez radio. Pilot samolotu holującego potwierdził wyczepienie się szybowca zgłaszając przez radio „wyczepiony”, a następnie wykonał zakręt w lewo ze zniżaniem i odleciał w kierunku lotniska. Nie dolatując do lotniska od północy samolot przed Aleją Tysiądecia wykonał na małej wysokości wydłużone okrążenie w lewo, a następnie pogłębiając przechylenie przeszedł do stromej spirali i zderzył się z ziemią. Pilot poniósł śmierć na miejscu. W wyniku zderzenia z ziemią i pożaru samolot został całkowicie zniszczony.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Doraźnych zaleceń profilaktycznych nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis nieczytelny

Katowice, 30.09.2011 r.