



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1129/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu AT 42, które wydarzyło się w dniu 31 sierpnia 2011 roku, na lotnisku im. F. Chopina w Warszawie (EPWA), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie końcowym otrzymanym od zarządzającego lotniskiem za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Statek powietrzny AT 42 po lądowaniu otrzymał instrukcję kołowania TWY A, Z Orange do stanowiska nr 95. Na wysokości TWY M samolot zatrzymał kołowanie z powodu pojazdu, który zajechał mu drogę. Informacja o powyższym, została za pośrednictwem TWR przekazana dyżurnemu portu.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Nieprzestrzeżenie obowiązujących przepisów oraz niezachowanie należytej ostrożności przez kierującego pojazdem na polu ruchu naziemnego.

### **Podjęte działania profilaktyczne:**

Zwrócenie uwagi na występujące w szkoleniu do uzyskania zezwolenia do kierowania pojazdami na terenie lotniska, elementy dot. zachowania szczególnej ostrożności w trakcie poruszania się pojazdów na polu ruchu naziemnego.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:**

### **Nadzorujący badanie:**

Robert Ochwat *podpis na oryginale*