



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1132/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

W dniu 28 marca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Wielkopolskie Stowarzyszenie Lotnicze, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Pilot 150, które wydarzyło się w dniu 28 sierpnia 2011 r., w miejscowości Bednary – lądowisko EPPB.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 2011-08-28 skoczek-uczeń wykonywała swój 88 skok w życiu (drugi w danym dniu) na spadochronie głównym - Pilot 150. Był to pierwszy skok uczeń-skoczek na tym typie spadochronu. Poprzednie skoki wykonywała na spadochronie PD Spectre 170. Zmiana czaszy na mniejszą była omówiona z instruktorem nadzorującym. Otwarcie spadochronu zaplanowano na wysokości 1500m AGL celem wykonania ćwiczeń zapoznawczych z nowym typem spadochronu. Otwarcie spadochronu odbyło się na zaplanowanej wysokości. Po wykonaniu zaplanowanych ćwiczeń, uczeń-skoczek kontynuowała lot i lądowała na lotnisku w wyznaczonej strefie lądowań. Na prostej do lądowania uczeń-skoczek utrzymywała prawidłowy kierunek podejścia. W ostatniej fazie lądowania, uczeń-skoczek zaciągnęła uchwyty sterownicze tylko do wysokości piersi i nie wyhamowała do końca prędkości spadochronu, przyziemiając z większą niż planowano prędkością opadania i na lekko rozstawione nogi - w pierwszej kolejności na lewą nogę. Po lądowaniu uczeń-skoczek narzekła na ból w lewej stopie i natychmiast została przetransportowana do szpitala, gdzie stwierdzono złamanie kości pięty.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczynami wypadku lotniczego były:

- 1) Niedostateczne ściągnięcie linek sterowniczych podczas lądowania, co spowodowało niepełne wyrównanie lotu spadochronu przed przyziemieniem;**
- 2) Przyziemienie w nieprawidłowej sylwetce (na rozstawione nogi), co sprzyjało doznaniu przez ucznia-skoczka obrażeń ciała.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

Przeprowadzono odprawę, na której omówiono zaistniałe zdarzenie. Wprowadzono jeszcze większy nacisk na omawianie i ćwiczenie techniki lądowania ze zwróceniem szczególnej uwagi na fazę hamowania oraz złączanie nóg podczas lądowania.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginale

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

podpis na oryginale

Członek Komisji: Michał Cichoń

podpis na oryginale

Członek Komisji: Dariusz Frączak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Makowski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Jacek Rożyński

podpis na oryginale