



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1161/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 18 lipca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Aeroklub Lubelski okoliczności zdarzenia samolotu PZL-101A Gawron znaki rozp. SP-CKK, które wydarzyło się 04 września 2011 r. podczas przelotu i zostało stwierdzone podczas przeglądu polotowego.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas przeglądu polotowego mechanik stwierdził brak możliwości otwarcia prawych drzwi kabiny oraz pęknięcie płóciennego obramowania prawej przedniej szyby kabiny i wiatrochronu. Dokładniejsze oględziny wykazały pęknięcie i wzajemne przemieszczenie dwóch rurek kratownicy kadłuba w okolicy węzła mocowania przedniego dźwigara prawego skrzydła. Samolot wyłączono z eksploatacji.

**Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zbadaniu okoliczności zdarzenia uznała badanie za zakończone i uznała, iż:**

**Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było zapoczątkowane zmęczeniowo pęknięcie prawej rurki obramowania prawej szyby wiatrochronu i przedniej prawej szyby kabiny wskutek długotrwałej eksploatacji, nie wykryte z powodu wynikającego z cech konstrukcyjnych braku możliwości dokonywania przeglądów stanu elementów struktury wobec ich trwałego oklejenia tkaniną.**

Komisja przyjęła do wiadomości działania profilaktyczne podjęte przez Aeroklub Lubelski:

**Omówienie zdarzenia z personelem latającym i technicznym Aeroklubu Lubelskiego.**

**Ze względu na charakter zdarzenia powiadomiono o nim natychmiast ULC, który podjął bezzwłocznie działania profilaktyczne i dnia 29 września 2011 r. wydał Dyrektywę Zdatności Nr SP-0003-2011-A, wprowadzającą obowiązek wykonywania odpowiednich przeglądów węzłów kratownicy kadłuba samolotów PZL-101/PZL-101A Gawron i Jak-12A/Jak-12M.**

Wobec wydania ww. Dyrektywy Zdatności Komisja nie formułuje zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji	LASEK Maciej	.....
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	.....
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	.....
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	.....
Członek Komisji	RUTKOWSKI Ryszard	.....
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	.....