



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1183/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. Wiesław Jedynak
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 grudnia 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu VL-3 Sprint, które wydarzyło się w dniu 11 września 2011 roku, w strefie kontrowanej lotnisk (EPKK), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie końcowym otrzymanym od państwowego organu zarządzania przestrzenią powietrzną, za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Statek powietrzny VL-3 Sprint zgłasza się do informatora FIS Kraków i zgłasza trasę lotu Chrzanów- Kraków- Żar, prosząc jednocześnie o aktywację planu lotu. W trakcie przelotu nad miejscowością Chelmek, pilot zgłasza swoją pozycję i wysokość oraz otrzymuje informację, że nie jest obserwowany na wskaźniku radarowym, co wg informatora FIS uniemożliwi mu wlot w CTR EPKK. Przekazana zostaje instrukcja zmiany kodu transpondera/squawka na 7464. W wyniku rozmowy informatora z kontrolerem TWR KK, stwierdzono brak planu lotu na TWR EPKK. Samolot VL-3 Sprint narusza przestrzeń CTR EPKK i otrzymuje instrukcję opuszczenia strefy z kursem 270 stopni.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Wlot statku powietrznego VL-3 Sprint w CTR EPKK bez uzyskania zgody TWR EPKK. Brak zobrazowania pozycji samolotu na wskaźniku radarowym, potencjalnie wynikający z niestabilnej pracy transpondera samolotu. Brak planu lotu w systemie na TWR EPKK.

Podjęte działania profilaktyczne:

Przekazano zgromadzone w wyniku postępowania wewnętrznego w państwowym organie zarządzania przestrzenią powietrzną materiały do:

1. Ośrodka szkolenia lotniczego w celu wykorzystania podczas szkoleń.
2. Działu Informacji Powietrznej w celu wykorzystania podczas szkoleń.
3. Terenowego ośrodka kontroli ruchu lotniczego w celu przeanalizowania zdarzenia pod kątem dostępności przesyłanych za pośrednictwem sieci AFTN planów lotu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:**

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat *podpis na oryginale*