



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1192/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 152, które wydarzyło się w dniu 12 września 2011 roku, w rejonie miejscowości Przemyśl, **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w przekazanym raporcie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie wykonywania lotu według przepisów VFR w rejonie miejscowości Przemyśl, pilot-uczeń statku powietrznego naruszył granice państwowe Ukrainy. W wyniku otrzymanej informacji od FIS Kraków, nakazano zmianę kierunku lotu oraz zmianę kodu transpondera.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Utrata orientacji geograficznej przez pilota-ucznia samolotu spowodowana m.in. błędną oceną mapy terenu, brakiem wykorzystania pomocy radionawigacyjnej oraz brakiem synchronizacji żyrobosoli z busolą magnetyczną.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat *podpis na uchwale*